

تصادفات رانندگی اولین عامل مرگ‌های غیر طبیعی

محور اصلی توسعه در هر جامعه ای انسان سالم است بنابراین مسئله سلامت افراد جامعه و کمک به ارتقاء سطح آن مهم‌ترین فاکتور در دستیابی به توسعه پایدار محسوب می‌گردد که خوشبختانه در راستای گسترش روز افزون دانش پزشکی در دهه های اخیر شاهد تحولات عظیمی در علوم مرتبط با سلامت جامعه بوده‌ایم به طوری که بیماری‌هایی که زمانی لاعلاج به حساب می‌آمد هم اکنون کنترل و درمان آنها به راحتی امکان پذیر می‌باشد. اما متأسفانه ماشینی شدن فعالیت‌های روزمره علاوه بر در پی داشتن بیماری‌های روحی و جسمی خاص خود بعضاً حوادث ناگواری را رقم می‌زنند که جبران آن عملاً غیر ممکن بوده و روزانه در نتیجه این حوادث تعداد زیادی با مرگ هم آغوش می‌شوند که از جمله مهم‌ترین این اتفاقات می‌توان به تصادف رانندگی اشاره نمود.

خسارات قربانیان ناشی از تصادفات رانندگی قابل برآورد نیست

در طی یازده سال گذشته (۷۷ تا ۸۷) در ایران تعداد ۲۴۲۵۳۵ (دویست و چهل و دو هزار و پانصدوسی و پنج) نفر به خاطر تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده اند یعنی به طور متوسط سالیانه بیست و دو هزار و چهل و نه نفر، که اگر به این خسارت جبران ناپذیر، هزینه درمان مصدومین، هزینه نگهداری معلولین و توانبخشی آنها، هزینه از دست رفتن نیروی کار، هزینه معضلات اجتماعی ناشی از بی سرپرستی خانواده ها و..... اضافه کنیم شاید بتوان این هزینه ها را با عدد و رقم تخمین زد اما به مصداق آیه شریفه ۳۲ سوره مائده که می‌فرماید:

((بدین سبب بر بنی اسرائیل چنین حکم نمودیم که هر کس نفسی را بدون حق قصاص و یا بی آنکه فساد و فتنه ای در روی زمین کند به قتل برساند مثل آن باشد که همه مردم را کشته و هرکس نفسی را حیات بخشد (از مرگ نجات دهد) مثل آنست که همه مردم را حیات بخشیده))
قطعاً خطای عدم توانائی در برآورد هزینه جان انسانها مانع از برآورد دقیق این خسارت شده و رقم نهائی رقم درستی نخواهد بود.

تصادفات رانندگی اولین عامل مرگ‌های غیر طبیعی

بر اساس مطالعات صورت گرفته در گروه آمار سازمان پزشکی قانونی کشور که هم اینک مبنای بسیاری از تصمیم گیری‌ها و برنامه ریزی‌های کلان کشور قرار گرفته است :

- تصادفات اولین عامل مرگ‌های غیر طبیعی و دومین علت مرگ و میر در کشور می‌باشد.
- در هر ساعت سه نفر به خاطر تصادفات از بین می‌روند.
- بیش از ۷۵ درصد قربانیان مرد هستند.
- بیشترین سن قربانیان بین ۳۰ تا ۵۰ سال می‌باشند.
- حدود ۶۰ درصد قربانیان بخاطر ضربه به سر فوت می‌کنند.
- سرنشین خودروها حدود ۲۹ درصد و عابران حدود ۲۴ درصد از کل قربانیان را به خود اختصاص می‌دهند.
- حدود نیمی از قربانیان ناشی از تصادف در محل حادثه و بیش از یک سوم آنها در بیمارستان‌ها فوت می‌کنند.

سخن آخر:

در سال ۸۵ روند رشد تلفات ناشی از تصادفات متوقف و در سال ۸۶ با کاهش ۱۶/۹ درصدی همراه بوده است اگر چه در سال ۸۷ مجدداً "با افزایشی حدود ۱/۹ درصد نسبت به سال ۸۶ مواجه بودیم اما در سال های اخیر صنعت خودروسازی کشور با رشد چشمگیری از لحاظ تولید مواجه بوده است لذا اگر نرخ مرگ و میر ناشی از تصادف به ازای هر وسیله نقلیه بسنجیم بی تردید میتوان کاهش صورت گرفته در سال ۸۶ را یک تحول بزرگ در دهه اخیر دانست، ولی نباید فراموش کرد که رقم ۲۳۹۱۸ نفر کشته در سال ۸۶ نیز رقم کمی نیست و اقدامات پیشگیرانه کماکان بایستی تداوم داشته باشد، قطعاً " می توان با اقدامات ساده و کم هزینه ای از قبیل بستن کمربند ایمنی ،استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران ،رعایت حداکثر سرعت مجاز و... در سنوات آینده شاهد تداوم روند کاهش آمار تلفات رانندگی باشیم.